

2015JMRC栃木・茨城ジムカーナシリーズ第2戦 もてぎシリーズ第2戦

アクティブアタックジムカーナ 2015/05/10 ツインリンクもてぎ・マル

アクティブモータースポーツクラブ 総エントリー台数 36台 出走台数 35台 天候 晴 路面 ドライ

| クラス          | クラス<br>順位 | 車番 | シート | ドライバー氏<br>名 | 参加車名            | 車両型式       | 所属クラブ       | ダブル | 1st Try  | PT | 2nd Try  | PT | Best Time |
|--------------|-----------|----|-----|-------------|-----------------|------------|-------------|-----|----------|----|----------|----|-----------|
| PN13 参加：1台   |           |    |     |             |                 |            |             |     |          |    |          |    |           |
| PN13         | 1         | 1  |     | 赤松 忠義       | ADVANSPIRITBRZ  | DBA-ZC6    | アドバン栃木      |     | 1'27"413 |    | 1'28"298 |    | 1'27"413  |
| N-ONE 参加：3台  |           |    |     |             |                 |            |             |     |          |    |          |    |           |
| N-ONE        | 1         | 3  |     | 川原 和彦       | ジョナ三号みっちマンNONEコ | DBA-JG1    | K・O・S       |     | 1'35"183 |    | 1'35"212 |    | 1'35"183  |
| N-ONE        | 2         | 2  |     | 室 幸市        | ヌヴォラーリN-ONE2号   | DBA-JG1    | NUVOLARI    |     | 1'36"930 |    | 1'36"787 |    | 1'36"787  |
| N-ONE        | 3         | 4  |     | 阿久津 敏寿      | ヌヴォラーリN-ONE1号   | DBA-JG1    | NUVOLARI    |     | 1'38"116 | 1  | 1'39"555 | 1  | 1'38"116  |
| NT1150 参加：2台 |           |    |     |             |                 |            |             |     |          |    |          |    |           |
| NT1150       | 1         | 5  |     | 五味 昌子       | カナツカーサービスμVIVIO | E-KK3      |             |     | 1'25"732 |    | 1'25"931 |    | 1'25"732  |
| NT1150       | 2         | 6  |     | 塚原 和彦       | G-pro白黒パンダツイン   | EC22S      |             |     | 1'31"054 |    | 1'30"060 |    | 1'30"060  |
| NT1500 参加：1台 |           |    |     |             |                 |            |             |     |          |    |          |    |           |
| NT1500       | 1         | 7  |     | 加藤 千雄       | CINNAMON Vitz   | DBA-NCP131 | CINNAMON    |     | 1'29"759 |    | 1'27"989 |    | 1'27"989  |
| NT2 参加：3台    |           |    |     |             |                 |            |             |     |          |    |          |    |           |
| NT2          | 1         | 10 |     | 遠藤 良哉       | モンスター☆F90カブチーノ  | E-EA11R    |             |     | 1'23"148 |    | 1'23"424 |    | 1'23"148  |
| NT2          | 2         | 8  |     | 杉本 剛        | SAMS大船観音スプリンター  | E-AE92     | HORMS       |     | 1'23"571 |    | 1'24"338 |    | 1'23"571  |
| NT2          | 3         | 9  |     | 尾原 康貴       | PBR黒シビックSiR2    | E-EG6      |             |     | 1'25"574 |    | 1'30"299 | 1  | 1'25"574  |
| NTF 参加：11台   |           |    |     |             |                 |            |             |     |          |    |          |    |           |
| NTF          | 1         | 11 |     | 岡野 隼        | 久々競技会☆借り物インテグラ  | GF-DC2     |             | 藤永  | 1'19"934 |    | 1'20"340 |    | 1'19"934  |
| NTF          | 2         | 21 |     | 酒井 謙太郎      | Pi茨城PBRエンケイCR-X | E-EF8改     | P・I・M・S・C   |     | 1'20"886 |    | 1'20"898 |    | 1'20"886  |
| NTF          | 3         | 18 |     | 蛭田 翔平       | M3グラシビ移植CR-X    | E-EF8      | M3          |     | 1'22"044 |    | 1'21"114 |    | 1'21"114  |
| NTF          | 4         | 16 |     | 中田 彰史       | ホンダ・ガンメタ・CRX    | E-EF8改     |             |     | 1'21"906 |    | 1'22"230 |    | 1'21"906  |
| NTF          | 5         | 20 |     | 藤永 高迅       | BS☆インテグラ        | GF-DC2     |             | 岡野  | 1'22"597 |    | 1'23"827 |    | 1'22"597  |
| NTF          | 6         | 15 |     | 下妻 正人       | SPサンクス郡司さんシビック借 | E-EG6      |             |     | 1'23"934 |    | 1'24"113 |    | 1'23"934  |
| NTF          | 7         | 13 |     | 遠藤 ゆきえ      | iccs@ゲロ子シビック    | E-EK9      | ICG・S       |     | 1'24"092 |    | 1'24"029 |    | 1'24"029  |
| NTF          | 8         | 17 |     | 吉田 智宏       | タウリン3000注入インテグラ | E-DC2      |             |     | 1'24"813 |    | 1'25"046 |    | 1'24"813  |
| NTF          | 9         | 12 |     | 下坂 伸次       | CR-X            | E-EF8      | KAMS        |     | 1'24"994 |    | ミス       |    | 1'24"994  |
| NTF          | 10        | 19 |     | 西村 純一       | エグゼサルーフシビック     | GF-EK4     |             |     | 1'25"483 |    | 1'25"045 |    | 1'25"045  |
| NTF          | 11        | 14 |     | 郡司 崇行       | HORMS-EXE-CIVIC | E-EG6      | HORMS       |     | 1'26"504 |    | 1'27"492 | 1  | 1'26"504  |
| NTR 参加：9台    |           |    |     |             |                 |            |             |     |          |    |          |    |           |
| NTR          | 1         | 30 |     | 桜井 良仁       | HONDA NSX       | E-NA1      |             |     | 1'28"759 |    | 1'20"064 |    | 1'20"064  |
| NTR          | 2         | 29 |     | 斎藤 達也       | ACTIVE S2000    | ABA-AP2    | ACTIVE      |     | 1'20"471 |    | 1'20"967 |    | 1'20"471  |
| NTR          | 3         | 28 |     | 岡本 和弘       | ピットインPBRカナツムレビン | E-AE86改    | P・I・M・S・C   |     | 1'20"499 |    | 1'20"748 |    | 1'20"499  |
| NTR          | 4         | 26 |     | 石黒 智生       | アストロプロダクツRX-7   | GF-FD3S    |             |     | 1'20"550 |    | 1'21"171 |    | 1'20"550  |
| NTR          | 5         | 24 |     | 杉崎 滋久       | TOYO プロム RX-7   | GF-FD3S    | T. PROCREWS |     | 1'21"408 |    | 1'21"075 |    | 1'21"075  |
| NTR          | 6         | 27 |     | 関 鶴子        | BigOn SILVIA    | GF-S15改    |             |     | 1'24"135 |    | 1'27"543 | 1  | 1'24"135  |
| NTR          | 7         | 23 |     | 加藤 隆浩       | CCV-フェアレディZ-2   | UA-Z33     |             |     | 1'27"842 |    | 1'26"768 |    | 1'26"768  |
| NTR          | 8         | 22 |     | 松嶋 登        | パワーハウスアクセル・スーブラ | E-JZA70    | TMAC        |     | 1'35"677 |    | 1'44"325 | 1  | 1'35"677  |
| NTR          | -         | 25 |     | 崎平 幸司       | MR2             | E-SW20     |             |     |          |    | DNS      |    | DNS       |
| NT4 参加：2台    |           |    |     |             |                 |            |             |     |          |    |          |    |           |
| NT4          | 1         | 32 |     | 山崎 一也       | ピットインPBRインブレッサ  | GH-GDB     | P・I・M・S・C   |     | 1'20"263 |    | 1'19"670 |    | 1'19"670  |
| NT4          | 2         | 31 |     | 高松 徳和       | ターマックプロランサーMR   | GH-CT9A    | ターマックプロ     |     | 1'21"914 |    | 1'21"127 |    | 1'21"127  |
| SC/D 参加：2台   |           |    |     |             |                 |            |             |     |          |    |          |    |           |
| SC/D         | 1         | 34 |     | 手塚 靖男       | クレス☆REロードスター    | NA8C       |             | 將太  | 1'22"255 |    | 1'22"780 |    | 1'22"255  |
| SC/D         | 2         | 33 |     | 手塚 將太       | クレス☆REロードスター    | NA8C       |             | 靖男  | 1'23"985 |    | 1'23"533 |    | 1'23"533  |
| チャレンジ 参加：2台  |           |    |     |             |                 |            |             |     |          |    |          |    |           |
| チャレンジ        | 1         | 36 |     | 藤田 孝二       | AZUR☆元吉モータ☆MR2  | E-SW20     |             |     | 1'24"766 |    | 1'23"211 |    | 1'23"211  |
| チャレンジ        | 2         | 35 |     | 澤下 瞬輔       | RX8 TYPE S      | LA-SE3P    |             |     | 1'37"070 |    | 1'36"943 |    | 1'36"943  |