

2016 JMR C関東チャンピオンシリーズ第5戦 2016 JMR C栃木・茨城ジムカーナシリーズ第5戦

コスモス達人スラロームV.1. 32 2016/7/3 茨城中央サーキット

クラブアイ 総エントリー台数 68台 出走台数 66台 天候 晴 路面 ドライ

| 総合 順位 | クラス | クラス 順位 | 車番 | シート | ドライバー氏名 | 参加車名 | 車両型式 | 所属クラブ | タイム | 1st Try | PT | 2nd Try | PT | Best Time |
|----------------|------|-----------|----|-----|---------|------------------|-------|---------------|----------|---------|----------|----------|----|-----------|
| P N 1 参加：4台 | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | PN1 | 1 | 2 | | 堀川 幸浩 | ALノア・DL・スイフト | ZC32S | R. T. O | 1'35"099 | 1 | 1'29"992 | 1'29"992 | | |
| 31 | PN1 | 2 | 4 | | 高久保 基明 | DL・サンテック・スイフト | ZC32S | SUNTEC | 1'35"847 | 1 | 1'30"374 | 1'30"374 | | |
| 48 | PN1 | 3 | 3 | | 宇野 剛 | STPαRIGIDDEMIO | DJLFS | STP | 1'31"528 | | | 1'32"154 | | 1'31"528 |
| 62 | PN1 | 4 | 1 | | 芳賀 拓也 | DLブルガレFRTスイフト | ZC32S | Ms・int | ミスコース | | | 1'36"022 | | 1'36"022 |
| P N 3 参加：14台 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | PN3 | 1 | 19 | | 石塚 真理 | KEN BRZ | ZC6 | KEN | 1'28"435 | | | 1'29"169 | | 1'28"435 |
| 19 | PN3 | 2 | 18 | | 上原 将幸 | NTL GALAXY BRZ | ZC6 | NTL | 1'29"016 | | | 1'30"091 | | 1'29"016 |
| 21 | PN3 | 3 | 13 | | 田中 猛 | TMG☆BRZ WR | ZC6 | TMG | 1'29"544 | | | 1'35"679 | 1 | 1'29"544 |
| 28 | PN3 | 4 | 17 | | 小池 規夫 | STP☆RIGID☆BRZ | ZC6 | STP | 1'35"353 | 1 | 1'30"142 | 1'30"142 | | |
| 32 | PN3 | 5 | 16 | | 高橋 真二 | DL☆フジミガレージ☆BRZ | ZC6 | TIP | 1'30"462 | | | 1'30"377 | | 1'30"377 |
| 37 | PN3 | 6 | 9 | | 飛延 陽一 | STPαスペックDLBRZ | ZC6 | STP | 1'30"646 | | | 1'35"706 | 1 | 1'30"646 |
| 39 | PN3 | 7 | 14 | | 東方 紀美恵 | STPリジットBRZ | ZC6 | STP | 1'30"808 | | | 1'30"844 | | 1'30"808 |
| 42 | PN3 | 8 | 5 | | 斎藤 達也 | ACTIVE ロードスター | ND5RC | ACTIVE | 1'30"888 | | | 1'31"350 | | 1'30"888 |
| 44 | PN3 | 9 | 10 | | 落合 隆永 | RSK86 | ZN6 | TS-1 | 1'32"658 | | | 1'31"236 | | 1'31"236 |
| 46 | PN3 | 10 | 11 | | 鈴木 博久 | STP・RIGID・BRZ | ZC6 | STP | 1'31"304 | | | 1'31"959 | | 1'31"304 |
| 50 | PN3 | 11 | 15 | | 原 史孝 | SPM T2 86 | ZN6 | T2R | 1'31"891 | | | 1'32"500 | | 1'31"891 |
| 54 | PN3 | 12 | 7 | | 川辺 竜也 | TMGガレージ天竜BRZ | ZC6 | TSC | 1'32"863 | | | 1'35"844 | 1 | 1'32"863 |
| 57 | PN3 | 13 | 12 | | 前田 悟郎 | AGゴノイTMG北沢T・BRZ | ZC6 | TMG | 1'39"349 | 1 | 1'34"311 | 1'34"311 | | |
| 60 | PN3 | 14 | 8 | | 田村 啓介 | Djac☆BRZ☆KYB | ZC6 | Djac | 1'38"301 | 1 | 1'34"730 | 1'34"730 | | |
| N T F 参加：10台 | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | NTF | 1 | 28 | | 佐藤 光 | エグゼ☆タックイン☆インテグラ | DB8 | TUCK IN | 1'27"570 | | | ミスコース | | 1'27"570 |
| 18 | NTF | 2 | 30 | | 向吉 智樹 | TMG☆RACインテグラSPM | DC2 | TMG | 1'28"972 | | | 1'29"087 | | 1'28"972 |
| 22 | NTF | 3 | 27 | | 下妻 正人 | エグゼ総合衣料しもづまCR-X | EF8 | | ミスコース | | | 1'29"558 | | 1'29"558 |
| 23 | NTF | 4 | 29 | | 島貫 輝 | ペガサスSPMインテグラ | DC2 | PEGASUS | 1'29"685 | | | 1'30"617 | | 1'29"685 |
| 24 | NTF | 5 | 22 | | 酒井 謙太郎 | PI茨城PBRエンケイCR-X | EF8改 | P. I. M. S. C | 1'29"823 | | | 1'30"536 | | 1'29"823 |
| 30 | NTF | 6 | 25 | | 小林 正典 | TMなかやまシビック | EK9 | ACTIVE | 1'30"239 | | | ミスコース | | 1'30"239 |
| 33 | NTF | 7 | 23 | | 郡司 崇行 | ACTIVE-EXE-CIVIC | EG6 | ACTIVE | 1'30"395 | | | 1'34"649 | 1 | 1'30"395 |
| 43 | NTF | 8 | 24 | | 蛭田 翔平 | M3ETC期限切れCR-X | EF8 | M3 | 1'31"153 | | | 1'31"834 | | 1'31"153 |
| 49 | NTF | 9 | 21 | | 中田 彰史 | ホンダ・ガンメタ・CR-X | EF8改 | | 1'31"808 | | | 1'37"537 | 1 | 1'31"808 |
| 52 | NTF | 10 | 26 | | 藤永 高迅 | 浅野自動車インテグラ | DC2 | ACTIVE | 1'32"460 | | | 1'32"146 | | 1'32"146 |
| N T R 1 参加：11台 | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | NTR1 | 1 | 31 | | 竹内 和男 | きみ竹 カプチャーノ | EA11R | T・T・F | 1'30"464 | | | 1'40"636 | 2 | 1'30"464 |
| 36 | NTR1 | 2 | 41 | | 岡本 和弘 | ビットインPBRカナツムレビン | AE86改 | P. I. M. S. C | 1'30"485 | | | 1'30"708 | | 1'30"485 |
| 38 | NTR1 | 3 | 39 | | 平川 龍一郎 | ICCやっぱりB車だね~BRZ | ZC6改 | ICC. S | 1'30"649 | | | 1'31"033 | | 1'30"649 |
| 41 | NTR1 | 4 | 34 | | 島田 隆史 | 車楽祭牛貯Proμロードスター | NB8C | SRS | 1'30"872 | | | 1'30"931 | | 1'30"872 |
| 45 | NTR1 | 5 | 37 | | 上田 章雄 | アルパイン今もNAロードスター | NA8C | ALPINE | 1'31"276 | | | 1'31"713 | | 1'31"276 |
| 47 | NTR1 | 6 | 38 | | 笹川 雄矢 | KEN ロードスター | NB8C | KEN | 1'36"287 | 1 | 1'31"496 | 1'31"496 | | |
| 53 | NTR1 | 7 | 35 | | 小島 秀治 | NC3 ロードスター | NCEC | | 1'32"473 | | | 1'48"181 | 1 | 1'32"473 |
| 55 | NTR1 | 8 | 36 | | 横山 泰彦 | 車楽祭いすまんロードスター | NB8C | SRS | 1'33"590 | | | ミスコース | | 1'33"590 |
| 61 | NTR1 | 9 | 33 | | 中村 之弘 | やっぱり関越難民シルビア | S13 | STEAM | 1'35"818 | 1 | 1'37"154 | 1'35"818 | | |
| 65 | NTR1 | 10 | 40 | | 鈴木 克浩 | NTL豆腐屋トレノ☆Proμ☆ | AE86改 | NTL | 1'40"579 | 2 | 1'40"136 | 2'40"136 | 2 | 1'40"136 |
| 66 | NTR1 | 11 | 32 | | 藤田 怜士 | 車楽祭N2R響け！ロードスター | NB8C | SRS | ミスコース | | | 1'42"054 | 2 | 1'42"054 |

2016 JMR C関東チャンピオンシリーズ第5戦 2016 JMR C栃木・茨城ジムカーナシリーズ第5戦

コスモス達人スラロームV.1. 32 2016/7/3 茨城中央サーキット

クラブアイ 総エントリー台数 68台 出走台数 66台 天候 晴 路面 ドライ

| 総合 順位 | クラス | クラス 順位 | 車番 | シート | ドライバー氏名 | 参加車名 | 車両型式 | 所属クラブ | ダブル | 1st Try | PT | 2nd Try | PT | Best Time |
|-------------|------|-----------|----|-----|----------|-----------------|------|-----------|-----|----------|----|----------|----|-----------|
| NTR2 参加：14台 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | NTR2 | 1 | 54 | | 水野 雄太 | TNUAC垂舎S2000G | AP1 | CURT | | 1'26"525 | | 1'28"663 | | 1'26"525 |
| 8 | NTR2 | 2 | 55 | | 鈴木 照夫 | TTF☆ボンポコ☆シルビア | S15 | T・T・F | | 1'26"825 | | 1'28"010 | | 1'26"825 |
| 12 | NTR2 | 3 | 50 | | 広瀬 献 | S2000G | AP1改 | CURT | | 1'28"210 | | 1'28"245 | | 1'28"210 |
| 13 | NTR2 | 4 | 52 | | 樋口 雅人 | TNUAC垂舎S2000G☆B | AP1 | CURT | | 1'28"362 | | 1'33"630 | 1 | 1'28"362 |
| 15 | NTR2 | 5 | 53 | | 高野 則夫 | Gポケット ロフト RX7 | FD3S | KEN | | 1'28"439 | | 1'32"253 | | 1'28"439 |
| 17 | NTR2 | 6 | 48 | | 酒井 ぼんちゃん | T-8フジミガレージS2000 | AP1 | TEAM-8 | | 1'28"586 | | 1'29"972 | | 1'28"586 |
| 25 | NTR2 | 7 | 51 | | 國生 政義 | ダートフォードスピリッツセブン | 不明 | T-SPIRIT | | ミス | | 1'29"872 | | 1'29"872 |
| 26 | NTR2 | 8 | 49 | | 山澤 大治郎 | ICC@MR2 | SW20 | ICC.S | | 1'34"854 | 1 | 1'29"915 | | 1'29"915 |
| 29 | NTR2 | 9 | 43 | | 神生 脩平 | ICCS@FCフジミS2000 | AP1 | ICC.S | | 1'30"156 | | 未出走 | | 1'30"156 |
| 40 | NTR2 | 10 | 47 | | 桜井 良仁 | HONDA NSX | NA1 | KIDS-RF | | 1'31"900 | | 1'30"868 | | 1'30"868 |
| 56 | NTR2 | 11 | 45 | | 関 鶴子 | NISSAN SILVIA | S15改 | | | 1'34"058 | | 1'35"904 | | 1'34"058 |
| 58 | NTR2 | 12 | 42 | | 小倉 毅 | マリヤスポーツ MR2 | AW11 | UMSC | | 1'34"998 | | 1'34"471 | | 1'34"471 |
| 59 | NTR2 | 13 | 44 | | 神場 敬雄 | ALノアドLベトロナスRX-7 | FD3S | R.T.Q | | 1'36"396 | | 1'34"502 | | 1'34"502 |
| 64 | NTR2 | 14 | 46 | | 大出 享 | TIP・MR2 | SW20 | TIP | | 1'40"972 | 1 | 1'39"578 | 1 | 1'39"578 |
| NT4 参加：4台 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | NT4 | 1 | 59 | | 市川 尚彦 | DLワコーズ☆屋根瓦ランサー | CP9A | WAKO'S | | 1'25"062 | | 1'24"683 | | 1'24"683 |
| 4 | NT4 | 2 | 56 | | 相馬 史暁 | MSTR・EB・DLランサー | CT9A | MSTR | | 1'26"055 | | 1'31"307 | 1 | 1'26"055 |
| 7 | NT4 | 3 | 58 | | 高橋 成晴 | DLフォース☆TOA☆ランサー | CT9A | Force | | 1'26"528 | | 1'31"571 | 1 | 1'26"528 |
| 9 | NT4 | 4 | 57 | | 福田 裕二 | DLバルボリン弁慶STランサー | CT9A | TMAC埼玉 | | 1'28"725 | | 1'26"830 | | 1'26"830 |
| S2 参加：7台 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | S2 | 1 | 66 | | 赤羽 英喜 | サイドウェイYH茨中インテグラ | DC2 | ICC.S | | 1'25"875 | | 1'31"268 | 1 | 1'25"875 |
| 3 | S2 | 2 | 60 | | 根岸 一正 | R.F. シビック | EK9 | R.F | | 1'26"989 | | 1'25"975 | | 1'25"975 |
| 5 | S2 | 3 | 64 | | 飯島 かつこ | BS和光レイズIT0インテグラ | DC2 | WAKO'S | | 1'27"752 | | 1'26"510 | | 1'26"510 |
| 10 | S2 | 4 | 63 | | 綿引 義道 | サイドウェイズ☆CR-X | EF8改 | SRT-Y | | 1'27"644 | | 1'27"102 | | 1'27"102 |
| 16 | S2 | 5 | 62 | | 入江 潤 | ワコーズ植村シビック | EK9 | WAKO'S | | 1'28"470 | | ミス | | 1'28"470 |
| 20 | S2 | 6 | 65 | | 滝澤 公雄 | TIP・ホンダ・シビック | EK9 | TIP | | 1'37"584 | | 1'29"213 | | 1'29"213 |
| 34 | S2 | 7 | 61 | | 根岸 裕 | ボレロ若林自動車インテグラ風見 | DC2 | BOLERO | | 1'30"460 | | 1'31"174 | | 1'30"460 |
| NT2 参加：1台 | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | NT2 | 1 | 67 | | 増渕 裕介 | PI茨城PBR祭ロードスター | NB6C | P.I.M.S.C | | 1'31"951 | | 1'32"233 | | 1'31"951 |
| CHK 参加：1台 | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | CHK | 1 | 68 | | 五味渕 昌子 | カナツカーサービスμVIVIO | KK3 | | | 1'38"336 | | 1'38"634 | | 1'38"336 |